



ბილიონ

უღიმიტო აიღარებე... ილია II

4G+ კაბინა მომსახურება

უღიმიტო SMS-ი



ოთხშაბათი, 01 ივლისი, 2015. 12:30

მთავარი ჩვენს შესახებ

რუბრიკები ავიახიმა ბიზნესკალუბი კონტაქტი

საზოგადოება კოლიტიკა

„მწვანე ალტერნატივა“ თბილისში სტიქიური მოვლენებით გამოწვეული კატასტროფის რამდენიმე მიზეზს ასახელებს



19:00 30.06.2015

გამოწვეული კატასტროფის მიზეზების წინასწარი ანალიზში მოვლენების წარმოშობის მიზეზებიდან, გარდა ბუნებრივი ფაქტორებისა (დიდი რაოდენობით ნალექი, მეწყერი, დვარცოფი და ა.შ.) სათანადო გამტარუნარიანობის შემდეგი ანთროპოგენული ფაქტორები: ბეთანია-სამადლოს და წყნეთი-ახალდაბის საავტომობილო გზებისა და მაღალი გადაამცემი ხაზის ფუნქციონირებისათვის გაკეთებული გზების ზეგავლენა, თბილისი-კოჯორი-წალკის საავტომობილო გზასთან ბოლო წლებში ტყის გაჩეხვის ხარჯზე მოწყობილი არსებული სათხილამურო ტრაზა და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული ობიექტი.

ვერისა და მისი შენაკადების აუზში არსებული ტყის ძლიერი დეგრადაცია, ტყის მარეგულირებელი ფუნქციების დასუსტება; 3-4 ივნისის მოხდენის წყალდიდობა, რომლის შედეგად შესამღებელია, შეასუსტა მდინარე ვერეზე არსებული ტრაზებისა და ხიდების გამტარუნარიანობა.

ორგანიზაციის დასკვნით, სტიქიური მოვლენის შედეგად ტრაგიკულ შედეგებზე, ვარაზისხევი-თამარაშვილის შემაერთებელი ავტომაგისტრალის ზეგავლენის შეფასებისას ყურადღება უნდა გამახვილდეს შემდეგ გარემოებებზე: მდინარე ვერეს ჭალის სტრუქტურის შეცვლა და ჭალის ტყის განადგურება - მდინარის ჭალის ტერასა ფიზიკურად დაკავებულია (შევსებულია) საავტომობილო მაგისტრალით, რის გამოც მდინარის წყალმა უფრო დიდ ფართობზე დატბორა მზიურისა და ზოოპარკის ტერიტორია. გვირაბების გამტარუნარიანობის შეფასებისას მნიშვნელობა აქვს არა მხოლოდ მის დიამეტრს, არამედ იმასაც, რომ 1930-იან და 1950-იან წლებში აშენებული გვირაბები მნიშვნელოვნად დაგრძელდა 2009-10 წლებში. ამავე წლებში ავტომაგისტრალის შუა ნაწილში მოწყობილი გვირაბები მდებარეობენ მდინარის მოხვევის ადგილებში, რამაც გადაწყვეტი როლი ითამაშა ხე-ტყითა და მყარი მასალით გაჯერებული წყლის შეკავებაში; გოფირებული მეტალის გვირაბი არამყარი აღმოჩნდა საბჭოთა პერიოდის გვირაბისგან განსხვავებით, რამაც დამატებით შექმნა გამტარობის პრობლემა.

„მწვანე ალტერნატივა“ მიიჩნევს, რომ სტიქიის ტრაგიკული შედეგების გასაანალიზებლად მნიშვნელოვანია გამოკვლევული იქნას, რამდენად ეფექტურად და კოორდინირებულად მოქმედებდნენ საჯარო სამსახურები (მათ შორის სამაშველო და სტიქიის სალიკვიდაციო ოპერაციების და ზოოპარკის ცხოველებთან დაკავშირებით განხორციელებული ქმედებების დროს). ამ საკითხებზე ობიექტური პასუხების არსებობა ძალზე მნიშვნელოვანია მომავალში განსახორციელებელი ქმედებებთან დაკავშირებით ინფორმირებული გადაწყვეტილებების მისაღებად.

უფასო

განიზაცია „მწვანე ალტერნატივა“ 2015 წლის 13-14 ივნისს თბილისში სტიქიური მოვლენებით გამოწვეული კატასტროფის რამდენიმე მიზეზს ასახელებს

ორგანიზაციის 2015 წლის 13-14 ივნისს თბილისში სტიქიური მოვლენებით გამოწვეული კატასტროფის რამდენიმე მიზეზს ასახელებს

სამაშველო ცენტრი *220*05#

11 01 01



ბიზნეს წინადადება

სადაზღვევო კომპანიიდან იყიდება

კომერციული დანიშნულების ფართი თბილისში

არასამთავრობო ორგანიზაციის წინასწარ ანალიზში აღნიშნულია, რომ ვარაზის ხევი-თამარაშვილის მაგისტრალის მშენებლობა პროექტირებასთან ერთად მიმდინარეობდა. მრავალი მცდელობის შედეგად, „მწვანე ალტერნატივასათვის“ შესაძლებელი გახდა მხოლოდ „მდ. ვერეს ხეობის ფარგლებში ეკოლოგიური მდგომარეობის შეფასების ანგარიშის“ მოპოვება.

აღნიშნული დოკუმენტი მომზადებულია შპს „საქგზამენციერების“ (თ. შილაკაძე) და საკონსულტაციო კომპანიის „სამეცნიერო-კვლევითი ფირმა „გამა“-ს (ვ. გვახარია) მიერ და დათარიღებულია 2009 წლის 20 ივნისით. დოკუმენტის შესავალშივე აღნიშნულია, რომ „მდ. ვერეს ხეობის ტერიტორიაზე საავტომობილო გზის გაყვანის თაობაზე გადაწყვეტილება მიღებული იქნება მხოლოდ მისი მშენებლობისა და 16 ექსპლუატაციის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების დეტალური შესწავლისა და შეფასების შემდგომ“. თუმცა, ამ ორგანიზაციამ ისე განახორციელა პროექტი, რომ მსგავსი კვლევა არ გაკეთებულა.

„მწვანე ალტერნატივას“ წინასწარ ანალიზში აღნიშნულია, რომ პროექტის მიმართ კრიტიკულად განწყობილი ჯგუფებთან თავის გასამართლებლად და პროექტისგან მოსალოდნელი დადებითი შედეგების წარმოსაჩენად, თბილისის მერია და ხელისუფლება ამტკიცებდა, რომ პროექტის განხორციელება გააუმჯობესებდა ვერის ხეობაში არსებულ მძიმე ეკოლოგიურ ვითარებას, რომელიც შექმნილი იყო სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვით, ასევე გაუმართავი საკანალიზაციო სისტემით დაბინძურების შედეგად. „გამას“ მიერ მომზადებული „მდ. ვერეს ხეობის (ქ. თბილისის) ფარგლებში ეკოლოგიური მდგომარეობის შეფასების ანგარიში“ სწორედ იმ საკითხებს მოიცავდა, რომლის გამოსწორებასაც აპირებდა პროექტის განმახორციელებელი. ამავდროულად, არაფერი იყო ნათქვამი იმ რეალურ პრობლემებზე და რისკებზე, რომლებიც წარმოიშობოდა ავტომაგისტრალის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში.

ამრიგად, პროექტის განხორციელების შესახებ გადაწყვეტილების მიღება არ მომხდარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საფუძველზე. შესაბამისად, პროექტი განხორციელდა მისი საჭიროების დასაბუთების, ხარჯ-სარგებლიანობის ანალიზის, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზეგავლენის შეფასების, ალტერნატივების ანალიზის, გარემოსდაცვითი რისკების შეფასების, განხორციელების შემთხვევაში შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავების, საგანგებო სიტუაციების რისკების შემცირების საკითხების შემუშავების გარეშე. როგორც გაირკვა, რომ მშენებლობა მიმდინარეობდა პროექტირებასთან ერთად. ტენდერში გამარჯვებულმა კომპანიამ ისე დაიწყო მშენებლობა, რომ დასრულებული პროექტი არ არსებობდა.

მაგისტრალის მშენებლობა მიმდინარეობდა 24 საათიან რეჟიმში, რადგან ხელისუფლებას გადაწყვეტილი ჰქონდა, რომ გზა 2010 წლის 26 მაისის გაეხსნა და ეს მოვლენა თბილისის მერის საარჩევნო კამპანიის ნაწილი გამხდარიყო. მშენებლობის პროცესში ჰაერის დაბინძურება სამშენებლო მტვრით და ხმაურით მწვავედ აისახა მახლობელი ქუჩების (ხილიანი, ჩიქოვანი, ყიფშიძე, თამარაშვილი ქუჩები) მცხოვრებთათვის. მშენებლობის შედეგად წარმოქმნილი ნაშალი მასალა მდინარის კალაპოტში იყრებოდა. მშენებლობის პროცესში ძლიერ სტრესს განიცდიდნენ ზოოპარკის ცხოველები.

მშენებლობის დასრულების შემდეგ კი აღმოჩნდა, რომ განხორციელებულმა პროექტმა ვერ განტვირთა მოძრაობა, მოკლე პერიოდში შეიცვალა მოძრაობის წესები ამ მონაკვეთში და საბოლოო ჯამში საჭირო გახდა დამატებით კიდევ ახალი ესტაკადის მშენებლობა.

პროექტის მშენებლობის პროცესში მოსახლეობის გარკვეულ ნაწილს მოუხდათ გადასახლება და თავიანთი საცხოვრებლის დატოვება. სახელმწიფომ დაზარალებული მოსახლეობის ნაწილს გადაუხადა კომპენსაცია, თუმცა ინფორმაცია მასთან დაკავშირებით, თუ რა ოდენობის კომპენსაცია გადაეცათ მათ, ან ყველა გადასახლებულის უფლებები იქნა თუ არა დაცული განსახლების პროცესში უცნობია.

მოსახლეობის ნაწილს, რომელსაც პროექტის შედეგად ჩამოეჭრათ საკარმიდამო ნაკვეთები, არ მიეცათ კომპენსაცია მიწის მფლობელობის უფლებადამდგენი დოკუმენტების არქონის გამო. ანუ, არ ჩაითვალებოდა პროექტის მიერ დაზარალებულად ის მოსახლეები, ვის სახლებზეც არ გაიარა მაგისტრალმა ან მოახდინა სხვა ტიპის ზეგავლენა, მათ შორის გაზარდა გარემოსდაცვითი რისკები. მოსახლეობის გარკვეული ნაწილი საავტომობილო გზიდან იმდენად მცირე მანძილით აღმოჩნდა დაშორებული, რომ მათი საცხოვრებელი პირობები ძლიერ გაუარესდა, ხოლო ქონება გაუფასურდა.

ანალიზში აღნიშნულია, რომ მაგისტრალი ძალზე არაკომფორტული და სახიფათოც კი გამოდგა ფეხით მოსიარულეთათვის. არ მოეწყო ბგერის ჩამხშობი ფარები, როგორც ეს

არქივი



საზონის აქცია
მოახალღეთ თქვენი
კონდა ზაფხულისთვის
და მიიღეთ
სპეციალური ფასები

☎ 255 10 50



კაიდალბარგაქმენტი
 კაუთუხი მშენებლობისთვის




JOBSSTAFF
 WWW.JOBSSTAFF.GE
ვაკანსიები
თსნაფორმაცია
კარიერა

აღნიშნული იყო სატენდერო დოკუმენტაციაში, რამაც გაზარდა შეწყობის ფაქტორი როგორც მიმდებარე ქუჩების მოსახლეობისათვის, ისე ზოოპარკის ბინადართათვის. აღსანიშნავია, რომ 2010 წლის 21 ივნისის საქართველოს პრეზიდენტის „განსაკუთრებული რეგულირების სარეკრეაციო ზონის სტატუსის მინიჭების შესახებ" N435 ბრძანებულების თანახმად, „ქალაქ თბილისის საზღვრებში და მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული მწვანე ნარგავებისა და სახელმწიფო ტყის ფონდის განსაკუთრებული დაცვის შესახებ" საქართველოს კანონის 21 მუხლის შესაბამისად, გარკვეულ ტერიტორიას, რომელშიც შედიოდა „მზიურიც", მიენიჭა განსაკუთრებული რეგულირების სარეკრეაციო ზონის სტატუსი.

მერია აცხადებდა, რომ გმირთა მოედნისა და თამარაშვილის ქუჩის დამკავშირებელი ჩქაროსნული მაგისტრალის მშენებლობის დასრულების შემდეგ (2010 წელს) აიკრძალება მთელ ხეობაში კერძო, კომერციული და საწარმოო მშენებლობები, "რათა მდ. ვერეს მთელი ხეობა თამარაშვილის ქუჩიდან გმირთა მოედნამდე გადაიქცეს ტყე-პარკად". თუმცა ამგვარი დაპირება არაერთხელ დაირღვა.

ავტორი(ებ)ი : სოფო ძსოვრელი

მომწონს გაზიარება { 1



დაამატე კომენტარი

Comment using...

Facebook-ის სოციალური ჩანართი



17:14 30.06.2015

თბილისის საერთაშორისო აეროპორტს შოთა რუსთაველის სახელი მიენიჭა...



საერთაშორისო გამჭვირვალობა საქართველო

16:30 30.06.2015

ორ წელიწად-ნახევარში გუბერნიებში პრემიისა და სახელფასო დანამატის სახით 3 მილიონ 419 ათასი ლარია გაცე...



15:14 30.06.2015

სოფლის მეურნეობის სამინისტროში დონორთა საკოორდინაციო შეხვედრა გაიმართა...



14:39 30.06.2015

1-ელი ივლისიდან საქართველო ციფრულ მაუწყებლობაზე გადადის...